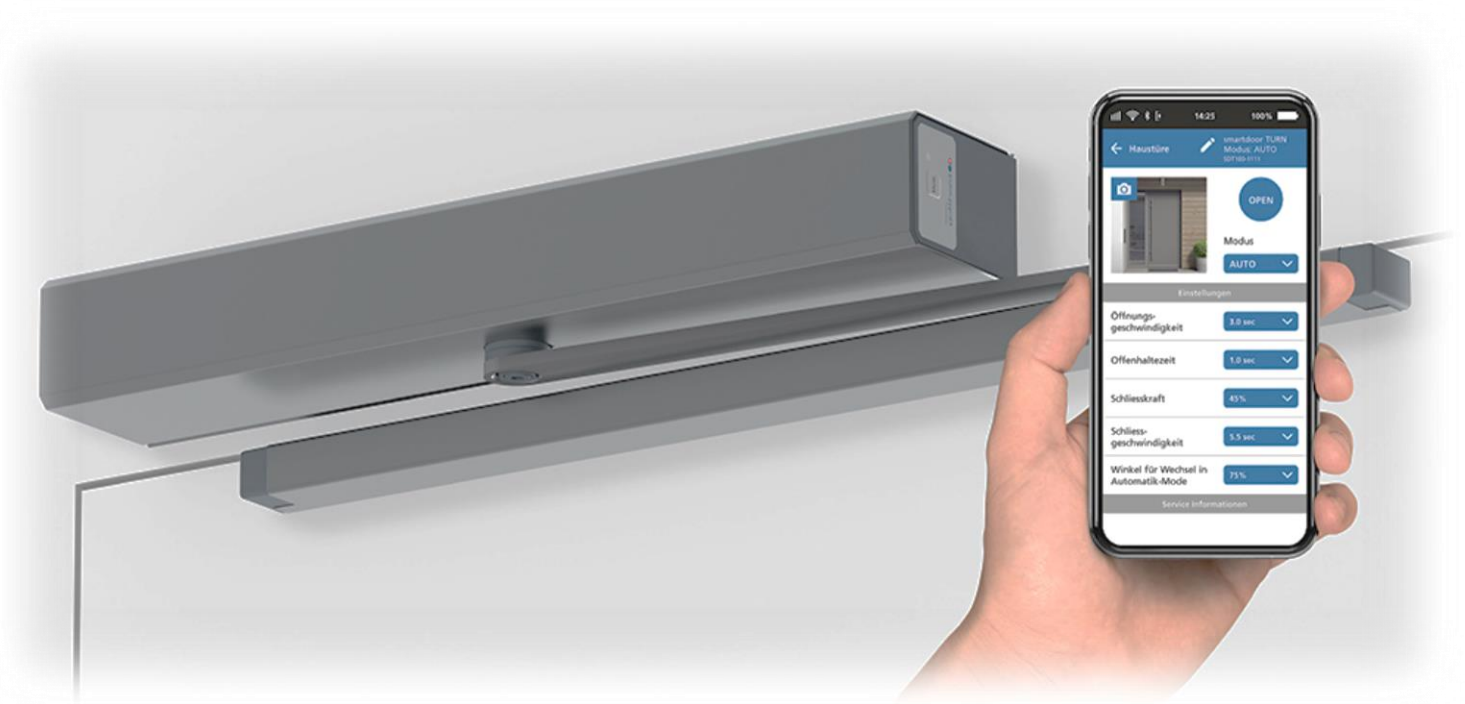


Registre de contrôle



Entraînement de porte battante *smartdoor TURN T100*

Registre de contrôle

Sens et but du registre de contrôle

Lors de la remise du système de porte automatique, l'opérateur doit se voir remettre par la personne qui le met sur le marché le cahier d'essai comprenant les instructions d'utilisation et d'autres documents après sa première mise en service.

Le carnet d'inspection est le « chéquier » du système de porte et sert, entre autres, à prouver l'état de sécurité du système de porte (mise en service, dossiers de maintenance, contrôle de sécurité, etc.) en cas de dommages.

L'exploitant doit conserver le carnet d'inspection, car le carnet d'inspection documente les résultats du contrôle de sécurité effectué par le technicien de service au moins une fois par an.

Informations sur la propriété et mise en service

REF : 301010a 301011

SN :-.....-.....-.....-.....-.....

Fabricant :

Tél. du fabricant :

Société d'installation :

Tél. de la société d'installation :

Emplacement de l'objet :

Lieu de l'objet :

Date de la mise en service :

Type de montage :

	Montage sur linteau		Montage sur vantail	
	Côté opposé aux paumelles	Côté paumelles	Côté opposé aux paumelles	Côté paumelles
Mécanisme à ciseaux	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Mécanisme coulissant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dispositifs de protection :

	Oui	Non
Dispositif de commande d'urgence disponible ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les capteurs de sécurité surveillent-ils toute la largeur de la porte ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'entraînement surveille-t-il les capteurs de sécurité ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'arête de fermeture secondaire est-elle sécurisée (par ex. protection des doigts) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les distances de sécurité requises sont-elles respectées ? (voir, entre autres, l'analyse des risques)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protection avec limitation de la force : Les forces / temps sont-elles respectées ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Contrôles supplémentaires :

Noter les résultats ici!
Mesure des forces selon EN 16005, chapitre 5.2

Mesurer les forces de manœuvre :

.....
 Porte normale : EN 16005, chapitre 4.6.4.1 (fermeture : max. 90N / ouverture : max. 67N)
 Porte de secours avec fonction anti-panique : EN 16005, chapitre 4.7.2.2 (fermeture : max. 220N /
 ouverture : max. 150N)

**Mesurer les temps d'ouverture
et de fermeture :**

.....
 (voir notice d'utilisation, domaine d'application et heures d'ouverture en mode LOW-ENERGY)

**Mesurer la force pour arrêter le
vantaïl de porte en mouvement :**

.....
 Porte normale : EN 16005, chapitres 4.6.4.1 et 4.6.7.3 (force statique : max. 150N)
 Si nécessaire (est déjà couvert par les mesures de temps) : forces dynamiques (Chapitre 4.6.7.2)

**Mesurer la force de manœuvre
manuelle :**

.....
 Porte normale : EN 16005, chapitre 4.6.4.1 (ouverture : max. 67N)
 Porte de secours avec fonction anti-panique : EN 16005, chapitre 4.7.2.2 (ouverture : max. 150N)

Noter tout réglage résultant
de la mesure ci-dessus :

.....

Nom du contrôleur :

.....

Signature :

.....

Avant la première mise en service des systèmes de portes automatiques installés, ceux-ci doivent être soumis à un essai de réception sur le lieu de montage par une personne formée par le fabricant de l'unité d'entraînement.

Les résultats doivent être consignés par écrit et conservés par l'exploitant pendant au moins un an.

Contrôle et maintenance périodiques



Date	Maintenance et opérations de réparation	Modifications Processus de modernisation	Autres opérations	Nom / signature



Liste de contrôle Contrôle par l'exploitant


Étape	Processus	Résultat	Terminé
1	Contrôle visuel général pour détecter les dommages, l'usure	Aucun dommage ou usure visible	<input type="checkbox"/>
2	Désactiver la serrure ou d'autres périphériques		<input type="checkbox"/>
3	<ul style="list-style-type: none"> • Éteindre l'entraînement (chap. 7.1) • Attendre 5 s • Ouvrir la porte, env. 30° • Allumer l'interrupteur principal 	3 BIPS, la porte se ferme lentement	<input type="checkbox"/>
	Si le mode automatique n'est pas encore réglé, il faut l'activer à l'aide de la touche MODE sur le côté.	Voyant LED vert allumé (ne clignote pas)	<input type="checkbox"/>
5	Pousser la porte fermée à la main	La porte s'ouvre et se ferme après le temps de maintien en position ouverte.	<input type="checkbox"/>
6	Actionner les éléments de commande appropriés pour ouvrir la porte, comme les interrupteurs, les boutons-poussoirs, les capteurs, etc.	La porte s'ouvre et se ferme après le temps de maintien en position ouverte.	<input type="checkbox"/>
7	Placer un obstacle contre la porte (par ex. chaise, pied, etc.) lors de l'ouverture et de la fermeture	<ul style="list-style-type: none"> • Ouverture : La porte s'arrête et reste en place • Fermeture : La porte s'arrête et s'ouvre lentement à nouveau 	<input type="checkbox"/>
8	Activer la serrure ou d'autres périphériques		<input type="checkbox"/>
9	Activation des capteurs de sécurité (si disponibles) lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte	<ul style="list-style-type: none"> • Ouverture : La porte s'arrête et reste en place • Fermeture : La porte s'arrête et s'ouvre lentement à nouveau 	<input type="checkbox"/>

Liste de contrôle de maintenance

En cas d'utilisation commerciale, la maintenance doit être effectuée chaque année sur la base de la liste de contrôle, par une personne spécifiquement formée. Les résultats doivent être consignés par écrit et conservés par l'exploitant pendant au moins un an.

Étape	Processus	Résultat	Terminé
1	Contrôle visuel général pour détecter les dommages, l'usure, l'acheminement des câbles	Aucun dommage ou usure visible Câbles tous fixés	<input type="checkbox"/>
2	Régler les paramètres suivants à l'aide du Service Tool : - Comportement en cas d'obstacles à l'ouverture = arrêt - Comportement en cas d'obstacle à la fermeture = changement de marche - Prolongation du temps de maintien en position ouverte = 5 s - Temps de maintien en position ouverte = 10 s - Nombre de tentatives en cas d'obstacle à la fermeture = 5 - Nombre de tentatives en cas d'ouverture permanente = 3	Notez les paramètres d'origine du système : - Comportement en cas d'obstacles à l'ouverture = - Comportement en cas d'obstacle à la fermeture = - Prolongation du temps de maintien en position ouverte = s - Temps de maintien en position ouverte = s - Nombre de tentatives en cas d'obstacle à la fermeture = - Nombre de tentatives en cas d'ouverture permanente =	<input type="checkbox"/>
Les étapes suivantes doivent être effectuées avec tous les capteurs de sécurité raccordés			
Course d'ouverture : Feuille de porte de protection 			
3	Ouvrir la porte avec une impulsion d'ouverture. Ouverture : En cas d'obstacle, déclenchement du capteur de sécurité à un angle de porte d'env. 45° et élimination de l'obstacle	La porte s'ouvre et s'arrête à la détection d'un obstacle. Après une courte pause d'attente (1 s), l'entraînement tente à nouveau d'ouvrir la porte.	<input type="checkbox"/>
4	Ouvrir la porte avec une impulsion d'ouverture. Ouverture : En cas d'obstacle, déclenchement du capteur de sécurité à un angle de porte d'env. 45° et maintien de l'obstacle en place Lorsque la porte reste en position semi-ouverte : Fermer la porte manuellement	La porte s'ouvre et s'arrête à la détection d'un obstacle. Après une courte pause d'attente (1 s), l'entraînement tente à nouveau d'ouvrir la porte. Après 3 essais, la porte s'arrête en position semi-ouverte et reste en mode Ouverture permanente Après une fermeture passive : L'entraînement passe en mode automatique	<input type="checkbox"/>
Course de fermeture : Feuille de porte de protection 			
5	Ouvrir la porte avec une impulsion d'ouverture. Fermeture : En cas d'obstacle, déclenchement du capteur de sécurité	La porte s'ouvre. Une fois le temps de maintien en position ouverte écoulé, la porte se ferme automatiquement	<input type="checkbox"/>

	à un angle de porte d'env. 45° et élimination de l'obstacle	Détection d'obstacle à la fermeture : Arrêt et changement de marche de la porte.	
6	Ouvrir la porte avec une impulsion d'ouverture. Fermeture : En cas d'obstacle, déclenchement du capteur de sécurité à un angle de porte d'env. 45° et maintien de l'obstacle en place Lorsque la porte reste en position semi-ouverte : Fermer la porte manuellement	La porte s'ouvre. Une fois le temps de maintien en position ouverte écoulé, la porte se ferme automatiquement. Détection d'obstacle à la fermeture : Arrêt et tentative de changement de marche de la porte. Après 5 essais, la porte s'arrête en position semi-ouverte (45°) et passe en mode Ouverture permanente. Après une fermeture passive : L'entraînement passe en mode automatique	<input type="checkbox"/>
Course de fermeture : Protection du bord de fermeture secondaire BFS 			
7	Ouvrez la porte avec une impulsion d'ouverture. Lors de la fermeture : déclencher manuellement le capteur de sécurité du BFS à un angle de porte d'environ 45 ° et le retirer à nouveau.	La porte s'ouvre. Une fois le temps d'arrêt écoulé, la porte se ferme automatiquement. Dès que la main entre dans la zone du capteur de sécurité du BFS : la porte s'arrête et s'inverse.	<input type="checkbox"/>
8	Ouvrez la porte avec une impulsion d'ouverture. Lors de la fermeture : déclencher manuellement le capteur de sécurité du BFS à un angle de porte d'environ 45° et l'y laisser. Si la porte reste en position semi-ouverte : fermez la porte à la main.	La porte s'ouvre. Une fois le temps d'arrêt écoulé, la porte se ferme automatiquement. Dès que la main entre dans la zone du capteur de sécurité du BFS : la porte s'arrête et s'inverse. Après 5 tentatives, la porte reste en position semi-ouverte (env. 45°) et passe en mode ouvert en permanence. Après fermeture passive : le variateur passe en mode automatique.	<input type="checkbox"/>
Course de fermeture : Protection du bord de fermeture principal BFP 			
9	Ouvrez la porte avec une impulsion d'ouverture. Lors de la fermeture : En cas d'obstacle, déclencher le capteur de sécurité à un angle de porte d'environ 5° et retirer l'obstacle.	La porte s'ouvre. Une fois le temps d'arrêt écoulé, la porte se ferme automatiquement. Lorsqu'un obstacle en fermeture est détecté : la porte s'arrête et s'inverse.	<input type="checkbox"/>
10	Ouvrez la porte avec une impulsion d'ouverture. Lors de la fermeture : En cas d'obstacle, déclencher le capteur de sécurité à un angle de porte d'environ 5° et laisser l'obstacle debout.	La porte s'ouvre. Une fois le temps d'arrêt écoulé, la porte se ferme automatiquement. Lorsqu'un obstacle en fermeture est détecté : la porte s'arrête et s'inverse. Après 5 tentatives, la porte reste en position (environ 5°) et passe en mode ouvert en permanence.	<input type="checkbox"/>

		La porte se ferme avec la force du ressort et l'entraînement passe en mode automatique.	
Course de fermeture : Protection du bord de fermeture principal BFP dans les systèmes à deux vantaux			
9a	Ouvrez la porte avec une impulsion d'ouverture. Lors de la fermeture du vantail passif : En cas d'obstacle, déclencher le capteur de sécurité à un angle de porte d'environ 5° et éliminer l'obstacle.	La porte s'ouvre. Une fois le temps d'arrêt écoulé, la porte se ferme automatiquement. Lorsqu'un obstacle en fermeture est détecté : la porte s'arrête et s'inverse.	<input type="checkbox"/>
10a	Ouvrez la porte avec une impulsion d'ouverture. Lors de la fermeture du vantail passif : En cas d'obstacle, déclencher le capteur de sécurité à un angle de porte d'environ 5° et laisser l'obstacle en place.	La porte s'ouvre. Une fois le temps d'arrêt écoulé, la porte se ferme automatiquement. Lorsqu'un obstacle en fermeture est détecté : la porte s'arrête et s'inverse. Après 5 tentatives, la porte reste en position (environ 5°) et passe en mode ouvert en permanence. La porte se ferme avec la force du ressort et l'entraînement passe en mode automatique.	<input type="checkbox"/>
Thèses			
11	Réglez à nouveau les paramètres d'origine à l'aide du Service Tool et testez-les individuellement.	L'entraînement de la porte fonctionne à nouveau avec les paramètres d'origine	<input type="checkbox"/>